



KK-MODULE

laiva- ja veneluokan öljyntorjuntatankit
siirtosäiliöt • kuljetusalustat
puomitukit • erikoisankkurit
mittatilausvalmistus



suomalainen suunnannäyttäjä!

laivaluokan öljyntorjuntatankit



MONIKÄYTTÖISET KK-SIIRTOSÄILIÖT maalle, merelle ja muille vesialueille

Siirtosäiliöt on sisä- ja ulkopinnaltaan sileää polyeteenistä valmistettua kerrosrakenteista putkea, johon on hitsattu polyeteenistä päädyt ja miesluukulliset täyttö ja tyhjennyskaivot. Säiliön sisä- ja ulkokuoren välissä on lämpöeriste.

Kaksi rinnakkaista säiliötä yhdistetään vesistössä hinattavaksi säiliöpariksi teräksisellä yhdysrakenteella.

YLIVERTAISET OMINAISUUDET

- *Hinausvoimat vaikuttavat teräsrakenteisiin eikä muovisäiliöihin kohdistu vetovoimia.
- *Siirtosäiliöitä voidaan hinata peräkkäin, säiliökapasiteetti tarpeen mukaan.
- *Siirtosäiliöpari käsittää kelluvan ja veden varassa siirrettävissä olevan säiliörakenteen öljyn siirtämiseen pois keruualukselta.
- *Suurten miesluukkujen kautta tehokas tyhjentäminen ja täyttäminen.
- *Öljy pumpataan siirtosäiliöön, suoraan keruulaitteelta tai öljynkeruualuksen varastosäiliöstä.
- *Hinattavuus ja vakaus niin vedettäessä kuin ankkuroitaessa kaikissa olosuhteissa joissa voidaan öljyn keruuta suorittaa. Hinausnopeus täytettynä 6 solmua ja tyhjänä 10 solmua.



täydessä lastissa olevat öljyntorjuntatankit hinauksessa

*Käyttöikä on yli 50 vuotta ilman huoltokustannuksia.

*Säiliöt voidaan varastoida ulkona.

*Säiliöt eivät rajoitu tiettyihin mittoihin vaan mitat voivat vaihdella tarpeen mukaan.

*Säiliöosan etupäädyssä on taaksepäin levenevä, aaltoa halkaisemaan tarkoitettu pystysuuntainen kuumasinkittyä terästä oleva särmä eli säiliön "keula".

*Tyhjänä myös laivakuokan siirtosäiliöt ovat siirrettävissä maantiekuljetuksena, mikä mahdollistaa myös kansainvälisesti nopeat siirrot tarvittaessa.



veneluokan öljyntorjuntatankki siirtokuljetuksessa

*Pienemmissä kokoluokissa siirtosäiliöt varustellaan tarvittaessa kuorma-auto kuljetuksiin koukkulaitteistoilla. Koukkulaitteistat nopeuttavat siirtosäiliöiden käyttöönottoa vesistö- ja maaöljyvahingoissa.

*Mahdollinen monikäyttöisyys on hyvä: Saariston jätevesikuljetukset, väliaikaiset ponttonisillat, laiturit, satamien väliaikainen pilssivesi varastointi yms.

Referenssi:

Suomen ympäristökeskus on hankkinut kaksi pienempää (100m³) ja yhden suuremman (200m³) laivaluokan siirtosäiliöparin.

Lisätietoa: <http://www.ymparisto.fi/oil>

KK-siirtosäiliöistä on patentti nro 122907

KK-MODULE

Kysy lisätietoja:

Pekka Hannula 0440 101 568

Viljami Hannula 040 532 5801

KK-Module Oy | Ylängöntie 80

85100 Kalajoki www.kkmodule.com